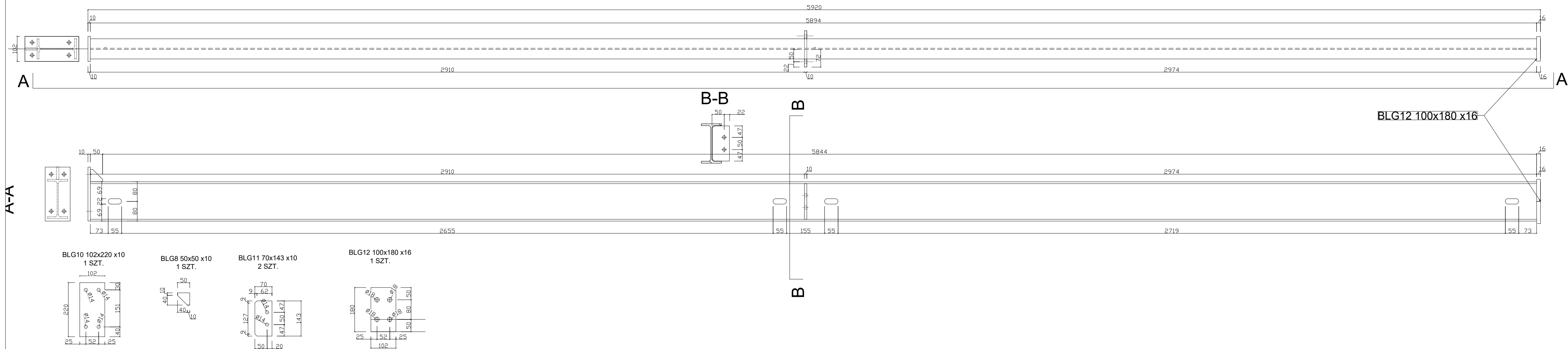
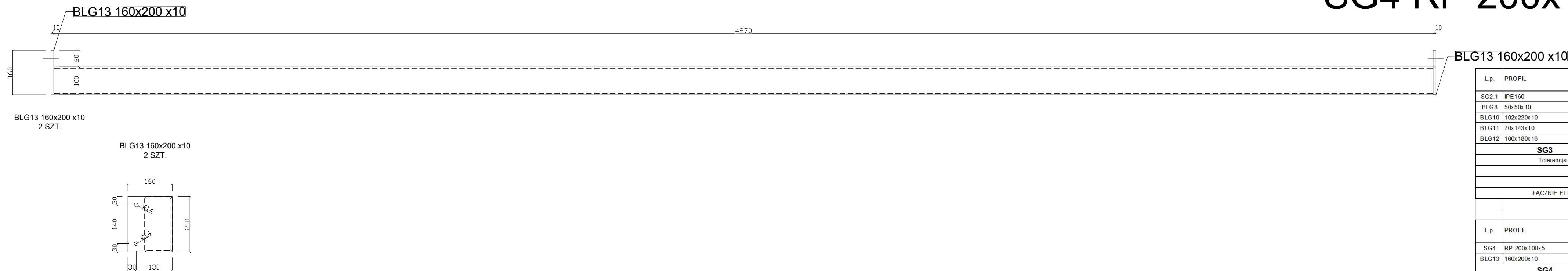


SG3 IPE160 2szt.



SG4 RP 200x100x5 6szt.



L.p.	PROFIL	Ilość	Długość	Masa 1m	Masa	Material	
		[szt.]	[m]	[kg]	[kg]		
SG2.1	IPE160	1	5,820	15,80	91,96	\$355	
BLG8	50x50x10	1	0,050	3,93	0,20	\$355	
BLG10	102x220x10	1	0,102	17,27	1,76	\$355	
BLG11	70x143x10	2	0,070	11,23	1,57	\$355	
BLG12	100x180x16	1	0,100	22,61	2,26	\$355	
SG3		RAZEM				97,75	kg
Tolerancja walcowania 3% - przyjęto 1,5%		0,015				1,5	
Elementy złącne 2,5%		0,025				2,4	
ŁĄCZNIE STAL					101,7		
ŁĄCZNIE ELEMENTÓW			2		203,3		

L.p.	PROFIL	Ilość	Długość	Masa 1m	Masa	Material
		[szt.]	[m]	[kg]	[kg]	
SG4	RP 200x100x5	1	5,820	22,26	129,55	S355
BLG13	160x200x10	2	0,160	15,70	5,02	S355
SG4				RAZEM	134,56	
Tolerancja walcowania 3% - przyjęto 1,5%				0,015	2,0	
Elementy złączone 2,5%				0,025	3,4	
				ŁĄCZNIE STAL	140,0	
ŁĄCZNIE ELEMENTÓW				6	839,8	

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Lesna 6

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu dla samochodów ciężarowych z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowania terenu

Adres obiektu:		Długoleka, ul. Robotnicza, 55-095 MIRKÓW, dz.nr 251/22	
Inwestor i adres		GMINA DŁUGOLEKA ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków,	
Przedmiot rysunku		Nr K11	SKALA: 1 : 10
SLUP STALOWY SG3, SG4 - GARAŻ			DATA: 11.2021
Projektant	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski upr. nr LOD/2309/POOK/14		podpis
Projektant			podpis

STAL S355JR - elementy walcowane

STAL S350GD - elementy gięte

Uwagi:

1. Elementy w złączach spawanych spawać na całej długości ich przylegania

2. Wszystkie niezwymlarowane spoiny wykonać jako:

- pachwinowe obustronne $a=0,5t$
- pachwinowe jednostronne $a=0,7t$
- pachwinowe profili zamkniętych $a=t$

- doczołowe pełnoprzetopowe $s=t$

- gdzie: a, s - grubości spoin, t - grubość

- Łącząc śruby z wykorzystaniem

- stężeń, a nie sprężane,

3. Połączenia śrubowe z wykorzystaniem śrub kl. 8.8, wykonać jako niesprężane, siłą odpowiednią do uzyskania dobrego przylegania elementów - dopuszczalne szczeliny w złączach do 2mm.